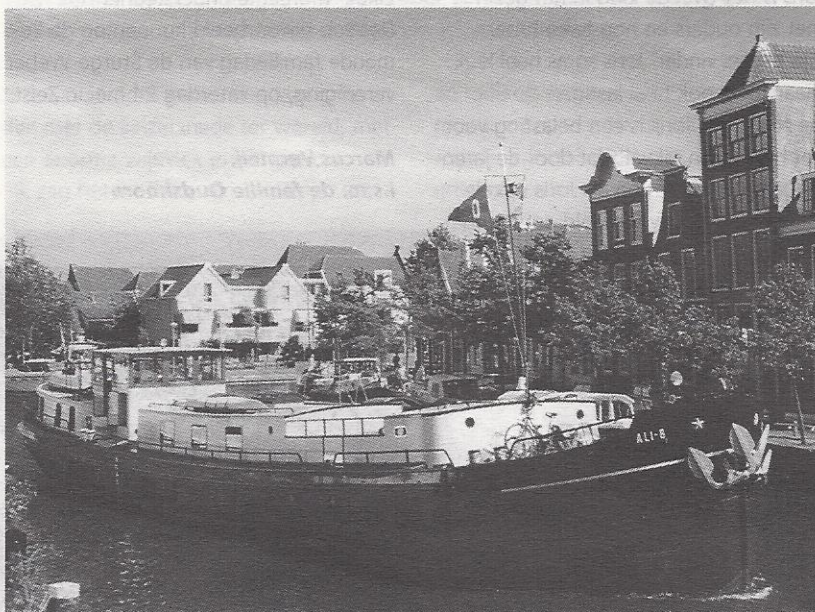


Varen door het Groene Hart

VAKANTIE

Bijna het hele jaar vaart Gerrit Wassenburg door Nederland met zijn hotelschip Ali-B2. Aan boord zijn vaak groepen mensen met een verstandelijke handicap. De passagiers zijn tevreden, maar door toenemende concurrentie en bezuinigingen in de zorgsector wordt de spoeling dunner. Een impressie.



Hotelschip Ali-B2 ligt afgemeerd in Gouda. Aan boord is een groep van elf personen van gezinsvervangend tehuis Drieluik in Kerkrade. Het belooft een mooie dag te worden en het gezelschap gaat na het ontbijt de wal op voor een verkenningstocht door de Zuid-Hollandse stad.

Schipper van de Ali-B2 is Gerrit Wassenburg. "Wij varen gemiddeld vier uur per dag, meestal 's morgens", legt hij uit. "Er zijn verschillende routes en de groepen kunnen van tevoren aangeven naar welke tocht hun voorkeur uitgaat. Het walprogramma kunnen zij grotendeels zelf invullen. Er zijn geen strakke lijnen en weinig verplichtingen."

Het motorschip uit 1926 biedt onderdak aan 12 hotelgasten. Tijdens dagtochten kunnen 25 personen met de boot mee. De gasten worden door Wassenburg en zijn vrouw Christiane verzorgd.

Interessant

De deelnemers uit Kerkrade zijn de vorige dag in Alphen aan den Rijn, de thuishaven van het schip, aan boord gekomen: zes bewoners, twee voormalig bewoners die nu zelfstandig wonen en drie begeleiders. Gouda is de eerste stad die zij aandoen. Het oude stadhuis staat in de steigers. Er is kermis in het centrum, maar de attracties zijn nog gesloten. Na wat winkels te hebben bekeken, kiest het elftal voor een bezoek aan het Kaasexposeum in het Waaggebouw. Exposities, computers en video's vertellen de bezoekers van het exposeum alles over kaas. Op de bovenverdieping is een koeienkop-expositie. Alles wordt vol aandacht bekeken. "Interessant", merkt groepsleid Mia bij elke nieuwe ontdekking op. "Zo kom ik de dag wel door."

Aanpassen

Buiten drinken de Limburgers een

drankje op een terras, waarna zij naar de boot teruggaan. Christiane Wassenburg maakt de lunch klaar. Haar man stuurt de Ali-B2 richting Rotterdam. "Ik werk al vijftien jaar met passagiers", zegt Gerrit Wassenburg. "Tien jaar geleden ben ik voor mezelf begonnen. In die tijd nam ik ook voor het eerst mensen met een verstandelijke handicap als passagiers mee. Dit schip heb ik vijf jaar geleden gekocht. Het vervoerde oorspronkelijk zand en grint. Ik zag de mogelijkheden die de ruimte op het schip bood."

Wassenburg paste het schip zoveel mogelijk aan. "Wij hebben zes hutten voor passagiers, een salon, drie toiletten en twee douches. Mijn vrouw, dochtertje en ik leven in de oude schipperswoning en de stuurhut." De trap om beneden-deks te komen heeft Wassenburg in tweeën gesplitst, zodat de passagier twee keer vier treetjes afdaat, in plaats van in één keer acht.

De hutten zijn zoveel mogelijk gelijkvloers gehouden en in de douches en op diverse andere plaatsen zijn handgrepen aangebracht. De hutten hebben elk een ruime twijfelarm en een bovenbed. "Elke groep heeft wel mensen die slecht ter been zijn", weet Wassenburg. "Dat is echter geen probleem aan boord. De eerste dag is het wennen, maar dat geldt voor iedereen." Voor rolstoelen is de Ali-B2 niet geschikt. Wel kunnen passagiers een stoel meenemen voor gebruik aan wal.

Bewust gekozen

Een deel van de passagiers geniet aan dek van de ongeveer drie uur durende boottocht over de Hollandse IJssel naar Rotterdam. Uit een luidspreker klinkt de stem van de schipper die vertelt over de bezienswaardigheden. Af en toe komt het zonnetje achter de wolken vandaan.

Wassenburg heeft bewust gekozen voor de doelgroep mensen met een verstandelijke handicap. Hij organiseert

rt van Nederland



foto's: Annerieke Dekker



ook reizen voor mensen zonder handicap. Dat had met geld te maken. "Aan niet-gehandicapten kunnen wij een wat hogere prijs vragen. Daarnaast wilde ik wat meer afwisseling."

De beleving van mensen met een verstandelijke handicap is opmerkelijk, vindt Wassenburg. "Mensen met een verstandelijke handicap komen heel open aan boord. Niet-gehandicapten hebben vaak een meer kritische instelling. Zo van: 'Krijg ik wel waar voor mijn geld?' Zij vergeten vaak te genieten van wat zij die dag beleefd hebben, omdat zij alweer met het programma van de volgende dag bezig zijn."

Stuk zekerder

"Alle passagiers behandel ik gelijk", vervolgt de schipper. "In het begin moest ik wel wennen aan mensen met een verstandelijke handicap. Maar inmiddels heb ik een hoop geleerd. Ik kijk nergens meer raar van op. De ervaring

van de afgelopen jaren heeft mij een stuk zekerder gemaakt." Vroeger mengden zijn vrouw en hij zich vaak tussen de passagiers. "Wij hebben onze grenzen leren kennen", zegt hij hierover. "Het is niet nodig veel in de groep te zijn. Je moet een tussenweg vinden tussen afstandelijkheid en er te diep ingaan. Ik hoor natuurlijk nog steeds verhalen aan, maar ik kan er verder weinig mee doen."

Varen op een schip biedt vakantiegeners de mogelijkheid Nederland eens van een andere kant te bekijken.

Wassenburg: "Het is veel rustiger dan vanaf de snelweg en bovendien heel afwisselend."

Meer 'thuis'

Beneden in de salon verdiept Mery zich in haar boek. Jos buigt zich over het dagboek van de groep. Iedereen die zin heeft kan erin schrijven. "Ik was als eerste op kantoor om mij op te geven voor deze vakantie", zegt Mery. "Ik ben al een keer eerder met deze boot mee geweest en vind het leuk." Een vliegvakantie beviel haar minder. "Het buitenlandse eten vond ik niet zo lekker en Hollandse plaatsen vind ik veel mooier dan de buitenlandse. Dit is meer 'thuis' voor mij."

Haar kamergenote Anita is voor het eerst met de Ali-B2 mee. In vergelijking met andere vakanties bevalt ook haar deze reis beter. "In een hotel kun je je niet zo vrij bewegen als hier. Bovendien is het in het buitenland vaak veel te warm. En je komt met een boot overal veel gemakkelijker."

De stemming aan dek is goed. Regelmatig wordt vrolijk naar de schipper gezwaaid. De passagiers zingen liedjes en er wordt een radio tevoorschijn getoverd omdat er Europacup voetbal is. Zakken met snoep gaan rond. Het zonnetje laat het afweten en de dekzitters trekken warmere kleding aan. Gelukkig staat er weinig wind.

Concurrentie

Toen hij tien jaar geleden begon, was schipper Wassenburg één van de eersten die scheepsreizen bood voor mensen met een verstandelijke handicap. Nu is de markt sterk uitgebreid. "Ik vind het een goede ontwikkeling dat het vakantie-aanbod voor deze doelgroep steeds breder wordt", zegt hij. "Concurrentie houdt het produkt op peil. En de concurrentie is niet zo groot dat ik mij zorgen hoeft te maken. Wel merk ik dat er steeds minder geld vrij is in de zorgsector. Er kan minder."

De sky-line van Rotterdam doemt op. Pal onder de Euromast meert Wassenburg de Ali-B2 af. De schipper wacht tot hij de sluis door mag. Een deel van de groep besluit van de gelegenheid gebruik te maken om de 185 meter hoge mast te bezoeken. Een lift brengt hen eerst naar het middenstation. Enthousiast zwaaien de moedige 'beklimmers' naar hun wat bangere reisgenoten op het schip diep beneden hen. "Het is net Bangkok", zegt deelnemer Henk als hij over Rotterdam uitkijkt. "Nee, ik ben er nooit geweest, maar met die flats en zo ziet het er net zo uit."

Annerieke Dekker

Voor meer informatie over de reizen op de Ali-B2 kunt u contact opnemen met de heer G. Wassenburg, Postbus 359, 2400 AJ Alphen a/d Rijn, telefoon: 06-52705230 of (0172) 476523.